



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Aeroklub Częstochowski
www.aeroklub-czestochowa.org.pl

Częstochowa, dnia 09.03.2018 r.

**Pismo Organizacyjne
Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 03-05.04.2018 r. w Aeroklubie Częstochowskim na lotnisku w Rudnikach zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo Zawodów

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - **Pan Daniel Nowik** – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego jako Kierownik Treningu. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Pan Krzysztof Borkowski** - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. **Pan Krzysztof Borkowski / Włodzimierz Skalik** - będzie pełnił funkcję Koordynatora sportowego treningu. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie treningu pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów KN.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zawodów wyznaczył **Pana Krzysztofa Rawinisa** jako koordynatora technicznego treningu,



który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.

12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

13. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission - edycja 2018.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

14. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) musi posiadać:
- ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - ważne badania lotniczo-lekarskie
 - aktualne KWT i KTP
 - ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
15. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **30.03.2018 r.** swój udział w treningu Kierownikowi treningu: ***dyrektor@aeroklub.czyst.pl*** oraz ***dodatkowo na adres KS AP komisja.samolotowa@gmail.com***
16. **W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 03.04.2018 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu.**
17. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
18. Zasady uczestnictwa członków KN, w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określane są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.
19. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
- ***zakwaterowania w hoteliku na terenie Aeroklubu Częstochowskiego Lotnisko - Rudniki***
 - ***wyżywienia serwowanego na miejscu w Kawiarence lotniskowej Tazza***
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.

20. Inni piloci w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika treningu do dnia **30.03.2018 r. na adres e-mail: dyrektor@aeroklub.czyst.pl** oraz ***komisja.samolotowa@gmail.com***

21. Koszty uczestnictwa w treningu dla pilotów o których mowa w pkt. 20 wynoszą:

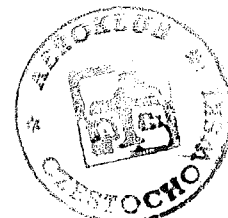
- koszty zakwaterowania:

* **40 zł doba (hotelik lotniskowy)**

Rezerwację hotelu dla pilotów spoza KN należy dokonać indywidualnie bezpośrednio w hotelu. Bardzo prosimy o pilną rezerwację miejsc noclegowych z powodu dużego obłożenia.

- opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 150zł.

- koszty eksploatacji samolotu: informacja – Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego 783-995-277.



22. Opłatę należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia **30.03.2018 r.** na konto bankowe organizatora **ING BANK Nr 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020** z dopiskiem – „Zgrupowanie sportowe KN- imię i nazwisko uczestnika” **PROSIMY O WYSŁANIE DOWODU WPŁATY NA ADRES: acz@aeroklub-czestochowa.org.pl**

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
24. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
26. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 pilota.
28. Koszty paliwa na dojazd na trening i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów KN korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
29. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru (załącznik nr 4). Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

30. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu **03.04.2018 r.** do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
31. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.



Dyrektor
Aeroklubu Częstochowskiego

Daniel Nowik

Przydział samolotów KS AP

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
4	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
5	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
6	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
8	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
10	Rafał Wojtych	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
11	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
12	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
13	Radosław Repeć	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
14	Rafał Gurtler	Aeroklub Warszawski	SP-AKO
15	Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie

PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ

03.04.2018 r. WTOREK

do godz.18.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU

Pilot :
 (nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w ,
 (nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje
 prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
 (nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr,

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:.....

Numer tel;.....

.....
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

UMOWA UŻYCZENIA

(wzór)

zawarta w dniur. w Rudnikach, pomiędzy:

.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

Aeroklubem Częstochowskim – z siedzibą w Częstochowie 42-200 ul. P.O.W. 4, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym nr KRS 0000092007, reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Częstochowskiego Pana Włodzimierza Skalika
 2. Dyrektora Aeroklubu Częstochowskiego Pana Daniela Nowika
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu
 o znakach nr rej. nr fabr., będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 13 Ogólnopolskich Zawodach Samolotowych im. Wacława Wieczorka przez pilota
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Zgrupowaniu Treningowym Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (13 Ogólnopolskie Zawody Samolotowe im. Wacława Wieczorka), tj. **od 03.04.2018 r. do 08.04.2018 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
 - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
 - okresowych przeglądów technicznych
 pokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.

2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....