

ANEKS 6E
ZAWODY MODELI REDUKCYJNOLATAJĄCYCH
KLASY F4B,F4B/P. F4C, F4G, F4H

6E.1. Formularz deklaracji zawodnika

Formularz ten musi być wypełniony i podpisany przez zawodnika i potwierdzone przez odpowiednią narodową organizację lotniczą (Aeroklub RP).

Logo Mistrzostw i emblemat FAI

Nazwisko Zawodnika:	Narodowość:	Nazwa modelu i typ :	Klasa: F4B,F4B/P. F4C, F4G, F4H				
Zawodnicy mają wskazać TAK albo NIE w ramach poniżej							
Chcąc wybrać „Pokazy do wyboru” 6.2.7.M. lub 6.3.7. P lub Q (pokaz odzwierciedlający właściwości lotne demonstrowanego samolotu), należy poniżej krótko opisać ten pokaz(y):							
Zgodnie z punktem 6.3.7. należy zadeklarować, że twój model samolotu należy do grupy tzw. „nie akrobacyjnych”. Jeżeli TAK, to poniżej należy napisać uzasadnienie:			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Tak</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Nie</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"><input type="checkbox"/></td> <td style="height: 20px;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Tak	Nie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tak	Nie						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Czy konstrukcja tego modelu została w całości opracowana i zaprojektowana przez Ciebie?	Tak	Nie					
Czy prezentowany model został zbudowany w oparciu o dostępny w handlu projekt lub plan? Jeśli TAK podać imię i nazwisko autora planu.	Tak	Nie					
Czy model ten został zbudowany z zestawu? Jeśli TAK, to należy podać nazwę producenta zestawu.	Tak	Nie					

Wskazać, które z następujących elementów są częścią zestawu lub nie zostały wykonane przez Ciebie. Listę dodatkowych elementów (z wyjątkiem elementów aparatury R/C) należy zadeklarować w pustych miejscach lub na osobnej kartce.

Kadłub uformowany z tworzywa lub zbudowany:	Tak	Nie
Wstępnie ukształtowane lub zbudowane panele skrzydeł:	Tak	Nie
Wstępnie ukształtowane powierzchnie lub zbudowany ogon (usterzenie):	Tak	Nie
Uformowana z tworzywa osłona kabiny (baldachim):	Tak	Nie
Uformowane lub laminatowe osłony silników:	Tak	Nie
Zmontowane podwozie:	Tak	Nie
Koła:	Tak	Nie
Opony:	Tak	Nie
Działka, bomby lub inne uzbrojenie:	Tak	Nie
Kołpaki:	Tak	Nie
Śmigło redukcyjne:	Tak	Nie
Tablica przyrządów i wnętrze kokpitu:	Tak	Nie
Wydrukowane lub wstępnie wycięte elementy oznakowania lub naklejki:	Tak	Nie
Druty naciągów (olinowanie) lub okucia:	Tak	Nie
	Tak	Nie
	Tak	Nie

OŚWIADCZENIE ZAWODNIKA

F4B, F4B/P, F4C, F4G:

Oświadczam, że jestem wykonawcą tego modelu i odpowiedzi powyższe pytania są zgodne z prawdą.

Imię i Nazwisko:

(drukowanymi literami)

Podpis: _____

F4H:

Oświadczam, że zastosowany schemat kolorów i oznakowań przedstawionego modelu oraz odpowiedzi na powyższe pytania są zgodne z prawdą.

Imię i Nazwisko:

(drukowanymi literami)

Podpis: _____

ZATWIERDZENIE PRZEZ AEROKLUB

Poświadczam się, że Oświadczenie Zawodnika jest zgodne z prawdą, a odpowiedzi udzielone powyższe pytania zostały sprawdzone.

Imię i Nazwisko (drukowanymi literami)

Podpis

(Nazwa Zawodów/Mistrzostw i Logo)

KARTA OCENY LOTU

Numer
Lotu

Nazwisko Narodowość..... Numer Zawodnika

Samolot Skala Prędkość Przelot./Maks.

Zawodnicy muszą wybrać z poniższej listy (oznaczyć cyframi od 2 do 9) **OSIEM** manewrów odpowiednich dla danego rodzaju samolotu, dwa z nich **MUSZA** to być **Ósemka leżąca** i **Opadanie po okręgu**.

		K	Oznaczenie	Uwagi
1	Start			
				(obejmuje wznoszenie + zakręt 90°)
	Ósemka leżąca	7		(90° + 360° + 270°)
	Opadanie po okręgu	7		(360°, zejście poniżej 6 m)
	Wypuszczanie i Zamykanie Podwozia/Klap	7		(zakręt 360°, nie wyżej jak 15 m)
	Zrzut Bomb/Zbiorników Paliwa	7		(zaznaczyć jeden z dwóch)
	Spadochroniarz	7		
	Międzylądowanie (dotknięcie ziemi kołami głównymi na odcinku min. 5 m)	7		
	Ósemka Leniwa (kierunek na „zewnątrz” od sędziów, minimalne odchylenie 60°)	7		
	Ślizg (minimalne odchylenie z kursu 20°, zejście poniżej 5 m)	7		
	Lot po prostej z jednym zdławionym silnikiem	7		(minimum 100 m)
	Przewrót (zakręt z przeciągnięciem) w lewo/prawo	7		(kierunek zadeklarować)
	Zawrót	7		
	Pętla	7		
	Wywrót	7		
	Ósemka Kubańska	7		
	Korkociąg	7		(trzy zwitki)
	Beczka	7		(określić rodzaj, np. powolna, akcentowana itp.)
	Lot na plecach	7		(½ beczki – 100 m – ½ beczki.)
	Zakręt Derry	7		
	1-pokaz demonstrujący właściwości lotne pierwowzoru:	7		
	2-pokaz demonstrujący właściwości lotne pierwowzoru:	7		

Którykolwiek z następujących sześciu pokazów może być wybrany tylko przez modele samolotów zadeklarowanych i zatwierdzonych jako „Nie-Akrobacyjne” na Formularzu Deklaracji Zawodnika (Aneks 6E.1)

	Zakręt Bojowy			(zakręt na wznoszeniu 180°)	7
	Lot po obwodzie Trójkąta			(minimalna długość boku 150 m)	7
	Lot po obwodzie Prostokąta			(minimalne długości boków 75m × 150 m)	7
	Lot po Prostej i Stałej Wysokości			(minimum 100 m, wysokość maksymalna 6m)	7
	Przewrót przez skrzydło			(kierunek na „zewnątrz” od sędziów, min. odchylenie 60°)	7
	Odejście na drugi krąg			(wysokość około 3 m)	7
	Zakręt Proceduralny			(90° + 270°, w płaszczyźnie)	7

10	Podjęcie do lądowania i Lądowanie				11
11	Realizm Lotu				
	Brzmienie Silnika			(realistyczne brzmienie i regulacja)	4
	Prędkość lotu modelu				9
	Płynność lotu				9

Podpis sędziego

Podpis sędziego wiodącego

Deklarację widziałem: TAK / NIE

.....

.....

Uwagi wypełniającego kartę oceny: