



AIRAC SUP 48/22 (ENR 5)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8
AIS HQ: +48-22-574-5625, +48-81-452-5625
fax: +48-22-574-5619, +48-81-452-5619
AFS: EPWWYOYX, **e-mail:** ais.poland@pansa.pl
NOTAM Office: +48-22-574-7174, +48-81-452-7174
fax: +48-22-574-7179, +48-81-452-7179
AFS: EPWWYNYX, **e-mail:** nof@pansa.pl
<http://www.ais.pansa.pl>

Data publikacji / publication date

24 FEB 2022

Obowiązuje od / Effective from

11 APR 2022

Obowiązuje do / Effective to

15 JUL 2022

SKOKI SPADOCHRONOWE – RUDNIKI

1. TERMIN

11 – 15 APR 2022

11 – 15 JUL 2022

2. CZAS (UTC)

Zgodnie z Planem Użytkowania Przestrzeni Powietrznej (AUP).

codziennie 1600 – 1800 oraz 2000 – 2200.

3. STREFY CZASOWO REZERWOWANE

Strefy wyznaczone na potrzeby skoków spadochronowych. W czasie aktywności stref przestrzeni niesklasyfikowana. Wlot do stref możliwy tylko po uzgodnieniu z koordynatorem skoków.

EPTR364

Granice poziome:

- 50°45'25"N 018°55'28"E
- 50°49'51"N 018°39'25"E
- 51°12'10"N 018°34'44"E
- 51°11'51"N 019°29'36"E
- 50°56'16"N 019°39'23"E
- 50°47'49"N 019°21'53"E
- 50°45'25"N 018°55'28"E

Granice pionowe:

Dolna granica: 2000 ft AMSL

Górna granica: FL 370

Z wyłączeniem MTMA EPLK.

EPTR365

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środkiem w punkcie:
50°52'34"N 019°12'13"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND

Górna granica: 2000 ft AMSL

EPTR366

Granice poziome:

- 50°56'02"N 019°02'47"E
- 50°50'25"N 018°55'00"E
- 50°53'33"N 018°39'55"E

PARACHUTE JUMPS – RUDNIKI

DATES

11 – 15 APR 2022

11 – 15 JUL 2022

TIMES (UTC)

According to the Airspace Use Plan (AUP).

daily 1600 – 1800 and 2000 – 2200.

TEMPORARY RESERVED AREAS

Areas designated for parachute jumps. During the activity of the areas the airspace is unclassified. Entry into the area is possible only by arrangement with the coordinator of jumps.

EPTR364

Lateral limits:

- 50°45'25"N 018°55'28"E
- 50°49'51"N 018°39'25"E
- 51°12'10"N 018°34'44"E
- 51°11'51"N 019°29'36"E
- 50°56'16"N 019°39'23"E
- 50°47'49"N 019°21'53"E
- 50°45'25"N 018°55'28"E

Vertical limits:

Lower limit: 2000 ft AMSL

Upper limit: FL 370

Excluding EPLK MTMA.

EPTR365

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point:
50°52'34"N 019°12'13"E

Vertical limits:

Lower limit: GND

Upper limit: 2000 ft AMSL

EPTR366

Lateral limits:

- 50°56'02"N 019°02'47"E
- 50°50'25"N 018°55'00"E
- 50°53'33"N 018°39'55"E

4. 51°04'42"N 018°43'42"E
1. 50°56'02"N 019°02'47"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 2000 ft AMSL

EPTR367

Granice poziome:

Koło o promieniu 7 km i środku w punkcie:
50°58'05"N 019°24'07"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 2000 ft AMSL

EPTR368

Granice poziome:

1. 51°11'05"N 018°56'46"E
2. 51°10'23"N 019°25'57"E
3. 51°02'50"N 019°22'07"E
4. 51°03'35"N 018°56'42"E
1. 51°11'05"N 018°56'46"E

Granice pionowe:

Dolna granica: GND
Górna granica: 2000 ft AMSL

3.1 STREFA FBZ (FLIGHT PLAN BUFFER ZONE)

EPTR364Z

Granice poziome:

1. 51°14'57"N 018°34'17"E
2. 51°14'27"N 019°29'41"E
3. 51°14'27"N 019°30'49"E
4. 51°13'39"N 019°32'57"E
5. 51°11'58"N 019°33'58"E
6. 50°58'19"N 019°42'31"E
7. 50°56'14"N 019°43'51"E
8. 50°54'48"N 019°43'06"E
9. 50°54'06"N 019°41'40"E
10. 50°46'35"N 019°26'05"E
11. 50°45'14"N 019°23'31"E
12. 50°45'01"N 019°19'52"E
13. 50°43'01"N 018°57'55"E
14. 50°42'43"N 018°54'58"E
15. 50°43'22"N 018°52'38"E
16. 50°47'05"N 018°39'11"E
17. 50°48'00"N 018°35'43"E
18. 50°50'03"N 018°35'13"E
19. 51°11'52"N 018°29'38"E
20. 51°13'01"N 018°29'23"E
21. 51°14'58"N 018°31'23"E
1. 51°14'57"N 018°34'17"E

Granice pionowe:

Dolna granica: FL 95
Górna granica: FL 370

3.2 RESTRYKCJE EU

EUTR364ZR:
Not available for traffic.

4. ORGANIZATOR SKOKÓW

Jednostka Wojskowa 4101
Tel.: +48-665-251-602
+48-727-014-854

4. 51°04'42"N 018°43'42"E
1. 50°56'02"N 019°02'47"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 2000 ft AMSL

EPTR367

Lateral limits:

Circle of 7 km radius centred at point:
50°58'05"N 019°24'07"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 2000 ft AMSL

EPTR368

Lateral limits:

1. 51°11'05"N 018°56'46"E
2. 51°10'23"N 019°25'57"E
3. 51°02'50"N 019°22'07"E
4. 51°03'35"N 018°56'42"E
1. 51°11'05"N 018°56'46"E

Vertical limits:

Lower limit: GND
Upper limit: 2000 ft AMSL

FLIGHT PLAN BUFFER ZONE (FBZ)

EPTR364Z

Lateral limits:

1. 51°14'57"N 018°34'17"E
2. 51°14'27"N 019°29'41"E
3. 51°14'27"N 019°30'49"E
4. 51°13'39"N 019°32'57"E
5. 51°11'58"N 019°33'58"E
6. 50°58'19"N 019°42'31"E
7. 50°56'14"N 019°43'51"E
8. 50°54'48"N 019°43'06"E
9. 50°54'06"N 019°41'40"E
10. 50°46'35"N 019°26'05"E
11. 50°45'14"N 019°23'31"E
12. 50°45'01"N 019°19'52"E
13. 50°43'01"N 018°57'55"E
14. 50°42'43"N 018°54'58"E
15. 50°43'22"N 018°52'38"E
16. 50°47'05"N 018°39'11"E
17. 50°48'00"N 018°35'43"E
18. 50°50'03"N 018°35'13"E
19. 51°11'52"N 018°29'38"E
20. 51°13'01"N 018°29'23"E
21. 51°14'58"N 018°31'23"E
1. 51°14'57"N 018°34'17"E

Vertical limits:

Lower limit: FL 95
Upper limit: FL 370

EU RESTRICTIONS

EUTR364ZR:
Not available for traffic.

ORGANISER OF PARACHUTE JUMPS

Military Unit 4101
Phones: +48-665-251-602
+48-727-014-854

5. INFORMACJE DODATKOWE

- 5.1 Strefa EPTR364 jest wydzielona z przestrzeni odpowiedzialności ACC WARSZAWA, APP KRAKÓW, APP POZNAŃ, strefy EPTR365, EPTR366, EPTR367 z przestrzeni odpowiedzialności FIS KRAKÓW, EPTR368 z przestrzeni odpowiedzialności służby FIS KRAKÓW i FIS WARSZAWA.
- 5.2 Strefy EPTR364 - 368 podlegają procedurze zamawiania zgodnie z AIP Polska ENR 5.2.1 pkt 8.8 oraz pkt 9.1 oraz aktywacji i dezaktywacji w AMC Polska przez koordynatora skoków.
- 5.3 Strefy EPTR364 - 368 mają priorytet nad kolidującymi elementami przestrzeni, z wyłączeniem oblotów technicznych w strefie EPTR49.
- 5.4 Podczas aktywności stref EPTR364 i/lub EPTR365 nie dopuszcza się aktywności EPTR61.
- 5.5 Liczba statków powietrznych – 1 x C-17 lub 1x C-130.
- 5.6 Liczba zajęć i zrzutów – 5.
- 5.7 Liczba skoczków – 5.
- 5.8 Wylot: 1 dziennie w zależności od warunków atmosferycznych oraz dostępności statków powietrznych.
- 5.9 Skoki HALO/HAHO.
- 5.10 Miejsce startu i lądowania: EPKK lub EPPW.
- 5.11 Lądowanie skoczków w terenie przygodnym w jednej z wybranych stref: EPTR365, EPTR366, EPTR367 lub EPTR368.
- 5.12 Planowany skok z FL 350 połączony z przelotem spadochronowym w strefie EPTR364.
- 5.13 Dołot do/ze strefy zgodnie z przepisami obowiązującymi w danej klasie przestrzeni.
- 5.14 Loty w strefach EPTR364-368 powinny być wykonywane przez użytkownika zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody (z prędkością nie większą niż 250 kt IAS) w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje należy wykonywać z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania. Za bezpieczeństwo odpowiada koordynator skoków.
- 5.15 Szczegółowe informacje dotyczące rzeczywistego czasu aktywności stref będą dostępne w AMC Polska, +48-22-574-5733 - 35.

Patrz: mapa.

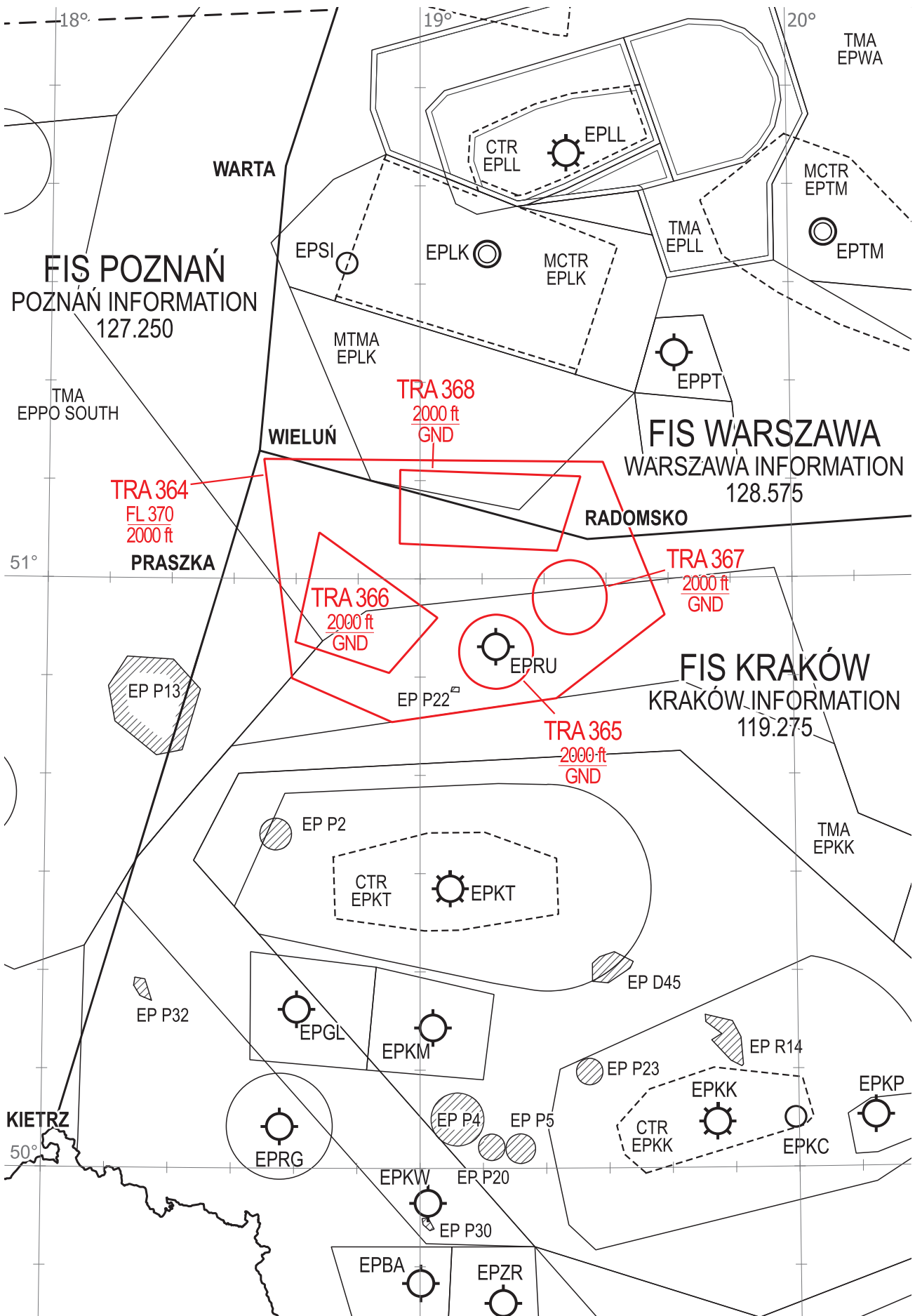
- KONIEC -

ADDITIONAL INFORMATION

- The EPTR364 is segregated within the areas of responsibility of WARSZAWA ACC, KRAKÓW APP, POZNAŃ APP, the EPTR365, EPTR366, EPTR367 are segregated within the areas of responsibility of KRAKÓW FIS, EPTR368 is segregated within the areas of responsibility of KRAKÓW FIS and WARSZAWA FIS.
- The EPTR364 - 368 are to be requested and activated by the representative of the Military Unit 4101 according to the procedure described in AIP Poland ENR 5.2.1 points 8 and 8 or 9.1 by organiser of jumps.
- The EPTR364 - 368 have priority over conflicting airspace elements excluding technical flights within EPTR49.
- During the activity EPTR364 and/or EPTR365 the activity of EPTR61 is not allowed.
- Number of aircraft used - 1 x C-17 or 1 x C-130.
- Number of lifts and drops - 5.
- Number of parachutists - 5.
- 1 departure per day subject to weather conditions and aircraft availability.
- HALO/HAHO parachute jumps.
- Take-off and landing site: EPKK or EPPW.
- Landing of parachutists in other terrain within one of the areas EPTR365, EPTR366, EPTR367 or EPTR368.
- Parachute jumps will be performed at FL 350 with parachutists descent within the area EPTR364.
- Arrival to/from the area in accordance with the rules of the concerned airspace class.
- Flights within EPTR364-368 shall be conducted by the user under VFR at speeds giving adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles (not more than 250 kt IAS) in time to avoid collision with traffic outside the area. Operations are to be carried out clear of the allocated area boundaries without infringing them. The co-ordinator of jumps is responsible for the safety of jumps/ flights.
- Detailed information on the actual activity times of the areas will be available from AMC Poland, phone: +48-22-574-5733 - 35.

See: chart.

- END -



NOT TO SCALE

FIS SECTORS

