

Latamy razem



Projekt "Latamy Razem" jest oddolną inicjatywą Instruktorów Modelarstwa lotniczego, którego celem jest szeroka popularyzacja sportu modelarskiego w śród Dzieci i Młodzieży oraz integracja lokalnych środowisk modelarskich.

Projekt polega na przeprowadzeniu w wyznaczonym terminie lokalnych zawodów klubowych, w których zawodnicy wykonują loty konkursowe na swoim terenie i pod okiem swojego Instruktora, zgodnie z regulaminem projektu. Instruktor (Sędzia) pilnuje przestrzegania regulaminu i nadzoruje chronometrażystów, autoryzowane przez Instruktora wyniki są przesyłane do podliczenia klasyfikacji ogólnopolskiej. Po podliczeniu klasyfikacji Ogólnopolskiej wyniki są publikowane, a do zwycięzców poszczególnych konkurencji są wysyłane dyplomy i pamiątkowe upominki. W zawodach, w poszczególnych grupach wiekowych mogą brać udział wszyscy chętni pod warunkiem posiadania modelu spełniającego regulamin danej konkurencji. Nie jest wymagana licencja sportowa.

Szczegóły konkurencji i sposób przeprowadzenia zawodów określa poniższy regulamin.

Regulamin konkurencji

Loty konkursowe

Zawodnik ma prawo do wykonania trzech lotów konkursowych w danej konkurencji.

Maksymalny czas lotu wynosi 60 sekund

Jeśli czas lotu był krótszy niż 20 sekund zawodnik może wykonać drugą próbę, jeżeli lot trwa powyżej 20 sekund uznawany jest za lot oficjalny.

Jeśli zawodnik wykonał 3 loty konkursowe z maksymalnym wynikiem (60 sekund) może wykonać lot dogrywkowy, jeśli w locie dogrywkowym osiągnie czas maksymalny wykonuje następny lot aż do uzyskania wyniku poniżej 60 sekund. Warunki przeprowadzenia lotów dogrywkowych określają regulaminy poszczególnych konkurencji.

Grupy wiekowe

Zawody przeznaczone są głównie dla Dzieci i Młodzieży i rozgrywane w klasach Młodzików (do 14 lat) i Juniorów Młodszych (do 16 lat), przewidziana jest też klasa "Open" bez ograniczeń wiekowych (niech instruktorzy też się wykażą...)

Konkurencje dla Młodzików (do 14 lat):

S-500 Szybowce swobodnie latające wyrzucane z ręki

Rozpiętość max 500 mm

Długość max 500 mm

minimalny ciężar bez ograniczeń

Zabroniona jest jakakolwiek mechanizacja modelu, dopuszczony jest jedynie mechanizm detemilizatora wymuszający lądowanie modelu.

Model musi być wykonany z ogólnie dostępnych materiałów lub zestawów, do jego budowy nie wolno stosować elementów wykonanych z włókien szklanych, węglowych itp.

Start modelu poprzez wyrzucenie modelu z ręki, sposób wyrzutu dowolny, wysokość jest dozwolony.

G-500 Modele swobodnie latające z napędem gumowym

Rozpiętość max 500 mm

Długość max 500 mm

minimalny ciężar modelu 20 gram

Maksymalny ciężar nasmarowanej gumy 4 gram

Stałe śmigło, stosowanie śmigła ze składanymi łopatkami jest zabronione, zastosowanie jakiegokolwiek mechanizacji piasty lub śmigła poza mechanizmem wolnego biegu jest zabronione

Zabroniona jest jakakolwiek mechanizacja modelu, dopuszczony jest jedynie mechanizm detemilizatora wymuszający lądowanie modelu.

Model musi być wykonany z ogólnie dostępnych materiałów lub zestawów, do jego budowy nie wolno stosować elementów wykonanych z włókien szklanych, węglowych itp.

Start modelu poprzez wypuszczenie z ręki, wyskok jest dozwolony.

E-500 Modele swobodnie latające z napędem elektrycznym

Rozpiętość max 500 mm

Długość max 500 mm

minimalny ciężar modelu 20 gram

Maksymalny czas pracy silnika 20 sekund

Zasilanie jedna cela Li-Pol o dowolnej pojemności

Silnik komutatorowy (szczotkowy) o max wymiarach 7mm średnicy 18 mm długości (typ 718 lub MT38)

Śmigło stałe (nie składane) o max średnicy 50 mm, silnik musi bezpośrednio napędzać śmigło (nie wolno stosować przekładni)

Wszystkie loty konkursowe oraz dogrywkowe należy wykonać tym samym modelem, i na jednym ładowaniu akumulatora (nie wolno ładować akumulatora w trakcie lotów konkursowych).

Zabroniona jest jakakolwiek mechanizacja modelu, dopuszczony jest jedynie mechanizm detemilizatora wymuszający lądowanie modelu i wyłącznik silnika.

Model musi być wykonany z ogólnie dostępnych materiałów lub zestawów, do jego budowy nie wolno stosować elementów wykonanych z włókien szklanych, węglowych itp.

Start modelu poprzez wypuszczenie z ręki, wyskok jest dozwolony.

(Do zastosowania w tej konkurencji doskonale się nadają napędy pozyskane z chińskich zabawek latających)

Konkurencje dla Juniorów Młodszych (do 16 lat) i "Open":

A3-LR (F1A/M) Modele szybowców swobodnie latających ("Jaskółki")

Obowiązuje regulamin Konkurencji Narodowej F1A/M z następującymi zmianami:

Minimalny ciężar modelu 130 gram.

Maksymalna długość holu w lotach konkursowych wynosi 25m, w kolejnych lotach dogrywkowych skracamy długość holu o 5 m, - 1 lot dogrywkowy 20m, - 2 lot dogrywkowy 15m, itd.

Zabroniona jest jakakolwiek mechanizacja modelu i stosowanie haka dynamicznego, dopuszczony jest mechanizm wychylenia steru kierunku po wyczepieniu modelu, oraz mechanizm detemilizatora wymuszający lądowanie modelu.

P-30 Modele swobodnie latające z napędem gumowym.

Obowiązuje regulamin Konkurencji Narodowej P-30

(należy pamiętać że loty dogrywkowe wykonujemy stosując naciąg o ciężarze 5 gram)

E-20 Modele swobodnie latające z napędem elektrycznym

Obowiązuje aktualny międzynarodowy regulamin konkurencji E-20 (NFFS)

Max czas pracy silnika 20 sekund. Max czas lotu wynosi 60 sekund.

W kolejnych lotach dogrywkowych zmniejszamy czas pracy silnika o 5 sekund, - 1 lot dogrywkowy 15 sekund, - 2 lot dogrywkowy 10 sekund, itd.

S6A-LR Modele raket czasowych z taśmą

Obowiązuje regulamin konkurencji S6A z następującymi ograniczeniami:

Model musi być wykonany z ogólnie dostępnych materiałów lub zestawów, do jego budowy nie wolno stosować elementów wykonanych z włókien szklanych, węglowych itp.

Główna część korpusu rakiety musi być wykonana z papieru, dopuszcza się impregnację papieru.

Taśma hamująca musi być wykonana z papieru lub bibułki, maksymalna szerokość taśmy 100 mm, stosunek długości do szerokości taśmy musi wynosić co najmniej 10:1

Max czas lotu wynosi 60 sekund.

Chronometraż

Czas lotu mierzony jest przez Instruktora (sędziego) lub przez wyznaczone i poinstruowane przez niego osoby, może to być inny zawodnik, pomocnik lub osoba towarzysząca.

Czas lotu w poszczególnych kolejkach lotów jak i w lotach dogrywkowych mierzony jest do 60 sekund, jeśli model leci dłużej zapisuje się wynik 60 s.

Czas lotu modelu mierzy się od momentu wypuszczenia modelu z ręki do momentu jego wylądowania lub zniknięcia z pola widzenia.

W konkurencji A3-LR czas mierzy się od momentu wyczepienia modelu z holu, natomiast w konkurencji S6A-LR od momentu startu modelu.

Jeżeli w trakcie lotu od modelu oddzieliła się jakakolwiek część, czas lotu wynosi 0.

W przypadku kwestii spornych lub nie ujętych w regulaminie projektu, należy stosować aktualne przepisy kodeksu sportowego FAI