



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Rudniki, dnia 05 czerwca 2023 r.

**Aeroklub Częstochowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego  
zapraszają do rywalizacji podczas 13. Samolotowych Rajdowych Mistrzostwa Polski.**

### **Pismo Organizacyjne**

#### Informacje ogólne.

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2023 w dniach 22-25.06.2023r. na lotnisku Aeroklubu Częstochowskiego w Rudnikach zostaną przeprowadzone 13. Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego.
3. Zawody są dofinansowane ze środków budżetu państwa, których dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] do 23. Rajdowych Mistrzostw Świata Francja '23.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo zawodów.

1. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - **Pani Anna Messyasz - Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego jako Kierownik Zawodów.** Obowiązkiem Pani Kierownik we współpracy z Przewodniczącym Komisji Samolotowej, będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem oraz rozliczeniem finansowym zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Andrzej Marszałek jako sędzia główny zawodów.** Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej oraz obliczania wyników.
2. Funkcję „route planner” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski.** Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem a także podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji w danym dniu lotnym.
3. **Pan Wojciech Władyka** będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury.
4. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów.

1. Sędzia Główny mistrzostw powoła obsługę sędziowską w składzie max. 4 osób.

2. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator powinien udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów) oraz wyznaczyć minimum 2 osoby dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego.
3. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie trwania zawodów.

#### Regulamin Zawodów, wyposażenie zawodnicze.

Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission dostępnego na oficjalnej stronie internetowej FAI.

#### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie.

1. Uczestnicy zawodów muszą posiadać:

##### **Pilot-dowódca:**

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) aktualne KWT i KTP,

##### **Pilot-dowódca oraz nawigator:**

- a) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

2. Zgłoszenia chęci uczestnictwa w zawodach należy przysyłać w terminie **do dnia 15.06.2023r.** Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: [biuro@aeroklub.czest.pl](mailto:biuro@aeroklub.czest.pl), [komisjasamolotowa@aeroklubpolski.pl](mailto:komisjasamolotowa@aeroklubpolski.pl).
3. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym może udzielić Trener KN.

#### Noclegi i wyżywienie.

Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników, Zawodnikom RKN przysługuje zwrot kosztów zakwaterowania do kwoty 100,00 zł za noc, po przedstawieniu faktury wystawionej na Aeroklub Częstochowski. Zwrot kosztów noclegu w hoteliku Aeroklubu Częstochowskiego po przedstawieniu faktury na Aeroklub Polski zwraca Aeroklub Polski.

#### Koszty uczestnictwa.

1. Załogi RKN korzystają odpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne, z samolotów KN (resurs). Pozostałe koszty pilotów RKN, pokrywane są za środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
2. Zawodnicy RKN są zwolnieni z opłaty startowej. Opłaty dla pozostałych uczestników:
  - a) opłata startowa zawodów - 250 zł/załoga;
  - b) koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL100 bez akcyzy ok. 10,50 zł/l brutto)

Opłatę startową należy dokonać wraz ze zgłoszeniem **do dnia 15.06.2023** na konto bankowe

Organizatora: 14 1050 1142 1000 0090 3032 6020

z dopiskiem „*Opłata wpisowa - 13. Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Polski - imię i nazwisko pilota/nawigatora*”

W ramach opłaty startowej pokryte zostaną koszty przygotowania tras przez route planner, mapa oraz koszty własne Organizatora.

3. Koszty (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, itp.) pokrywane są przez zawodników lub ich kluby sportowe.

Sprzęt zawodniczy.

1. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
2. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
3. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów, odpowiada pilot-dowódca.
4. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 załogi.
5. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania, pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
6. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego (bez akcyzy) Organizatora, musi obowiązkowo przedstawić Organizatorowi zgłoszenie do CRPA lub dokument UPO potwierdzający rozpoczęcie procedury rejestracji/aktualizacji swojego klubu sportowego, zmodyfikowane zgodnie z najnowszymi przepisami (nie dotyczy załóg RKN).
7. Stawiennictwo kierownictwa zawodów, obsługi sędziowskiej oraz uczestników obowiązuje w dniu 18.06.2023 r. do godziny 19.30 w siedzibie Aeroklubu Częstochowskiego
8. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
9. Załogi RKN wymienione w Załączniku Nr 2 korzystają nie odpłatnie z samolotów KN (resurs).

Kierownik Zawodów (-) *Anna Messyasz*

## PROGRAM DNIA

### 22.06.2023                    CZWARTEK

18:30            Zlot, rejestracja, przyjazd obsługi sędziowskiej i odprawa dla uczestników zawodów.

### 23.06.2023    PIĄTEK

Przygotowanie samolotów.

Odprawa1.

Konkurencja nawigacyjna 1 - pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 1 - drugi oblot.

Odprawa 2.

Konkurencja nawigacyjna 2 - pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 2 - drugi oblot.

Zakończenie.

### 24.06.2023                    SOBOTA

Odprawa1.

Konkurencja nawigacyjna 3 - pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 3 - drugi oblot.

### 25.06.2023                    Niedziela

Dzień rezerwowy.

Odloty i odjazdy uczestników.

Szczegółowy plan dnia zostanie podany przez Kierownika Sportowego.

Plan dnia zawodów może ulegać zmianie.

## Przydział samolotów

Skalik M./Skalik A.	SP-KCH
Wieczorek Krzysztof/Wieczorek Kamil	SP-AKP
Radomski B./Lechowski D.	SP-AKP
Chrzęszcz M./Chrzęszcz M.	SP-KCH
Kachaniak M./Pawlak Ł.	SP-AKO
Wieczorek M./Kwiatosz M.	SP-KWW
Skrętowicz K./Markiewicz M.	SP-KWW
Darocho J./Chrzęszcz Z.	SP-AKO
Koperski T./Koperska M.	własny

Przydział samolotów może ulec zmianie.

## Zgłoszenie do udziału w 13. Samolotowych Rajdowych Mistrzostwa Polski

1. Pilot: .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)  
 Nr Licencji Sportowej FAI/ważność-...../.....

2. Nawigator: .....  
 (nazwisko i imię) (data urodzenia)  
 Nr Licencji Sportowej FAI-...../.....

**W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału:**

w zawodach na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych .....  
 i deklaruje prędkość ..... kts jako zawodniczą prędkość powietrzną(TAS ) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu  
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr ..... /.....,

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot ,na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach(\*).

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typloggera: GlobalSatDG-100/RenkforceGT-730/inny: .....  
 (zakreśl właściwe)

.....  
 (podpis zawodnika –pilota dowódcy)

(\*)-niepotrzebne skreślić