



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



Rudniki, dnia 05 czerwca 2023 r.

**Aeroklub Częstochowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego  
zapraszają na Konsultacje treningowe zawodników Samolotowej Kadry Narodowej  
w Lataniu Rajdowym.**

### **Pismo Organizacyjne**

#### Informacje ogólne.

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2023 w dniach 21-22.06.2023r. na lotnisku Aeroklubu Częstochowskiego w Rudnikach zostaną przeprowadzone Konsultacje treningowe zawodników Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym.
2. Organizatorem konsultacji treningowych jest Aeroklub Częstochowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego.
3. Konsultacje treningowe są dofinansowane ze środków budżetu państwa, których dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje treningowe są traktowane jako cykl przygotowań załóg Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym [dalej: RKN] do 23. Rajdowych Mistrzostw Świata.
5. Plan konsultacji treningowych przedstawia załącznik nr 1.

#### Kierownictwo konsultacji treningowych.

1. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
  - **Pani Anna Messyasz - Dyrektor Aeroklubu Częstochowskiego jako Kierownik konsultacji.** Obowiązkiem Pani Kierownik we współpracy z Przewodniczącym Komisji Samolotowej, będzie całokształt prac związanych z organizacją, przeprowadzeniem oraz rozliczeniem finansowym konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Wojciech Władyka jako sędzia główny.** Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej oraz obliczania wyników.
2. Funkcję „route planner” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem, a także podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji w danym dniu lotnym.
3. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

#### Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji treningowych.

1. Sędzia Główny konsultacji treningowych powoła obsługę sędziowską w składzie max. 4 osób.

2. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator powinien udostępnić minimum 2 samochody osobowe wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów) oraz wyznaczyć minimum 2 osoby dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego.
3. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik Konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie trwania konsultacji treningowych.

#### Regulamin konsultacji treningowych, wyposażenie zawodnicze.

1. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Rajdowym wydanym przez FAI General Aviation Commission dostępnego na oficjalnej stronie internetowej FAI.

#### Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie.

1. Uczestnicy konsultacji muszą posiadać:

##### **Pilot-dowódca:**

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) aktualne KWT i KTP,

##### **Pilot-dowódca oraz nawigator:**

- a) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

2. Zgłoszenia chęci uczestnictwa w konsultacjach należy przysyłać w terminie do dnia 15.06.2023r Kierownikowi konsultacji oraz KSAP na adresy e-mail: [biuro@aeroklub.czest.pl](mailto:biuro@aeroklub.czest.pl), [komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl](mailto:komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl).
3. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla członków Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym może udzielić Trener KN.

#### Noclegi i wyżywienie.

Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników. Zawodnikom RKN, przysługuje zwrot kosztów zakwaterowania do kwoty 100 zł za noc, po przedstawieniu faktury wystawionej na Aeroklub Częstochowski. Zwrot kosztów noclegu w hoteliku Aeroklubu Częstochowskiego po przedstawieniu faktury na Aeroklub Polski zwraca Aeroklub Polski.

#### Koszty uczestnictwa.

1. Załogi RKN korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne, z samolotów KN (resurs). Pozostałe koszty pilotów RKN, pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.
2. Zawodnicy RKN są zwolnieni z opłaty startowej, opłaty dla pozostałych uczestników:
  - a) opłata startowa na konsultacjach treningowych - 100 zł/załoga;
  - b) koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL100 bez akcyzy ok. 10,50 zł/l brutto)

Opłatę startową wraz ze zgłoszeniem należy dokonać **do dnia 15.06.2023** na konto bankowe Organizatora: **14 1050 1142 1000 0090 3032 6020**

z dopiskiem „*Oплата wpisowa - Konsultacje KN w lataniu rajdowym - imię i nazwisko pilota/nawigatora*”

W ramach opłaty startowej pokryte zostaną koszty przygotowania tras przez route planner, mapa oraz koszty własne Organizatora.

3. Koszty (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, itp.) pokrywane są przez zawodników lub ich kluby sportowe.

Sprzęt zawodniczy.

1. Przydział samolotów będących w dyspozycji KSAP, przedstawiony jest w załączniku nr2.
2. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez dwie załogi na jednym samolocie.
3. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
4. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 załogi.
5. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania, pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
6. Każda załoga korzystająca z paliwa lotniczego (bez akcyzy) Organizatora, musi obowiązkowo przedstawić Organizatorowi zgłoszenie do CRPA lub dokument UPO potwierdzający rozpoczęcie procedury rejestracji/aktualizacji swojego klubu sportowego, zmodyfikowane zgodnie z najnowszymi przepisami (nie dotyczy załóg RKN).
7. Stawiennictwo kierownictwa konsultacji, obsługi oraz uczestników obowiązuje w dniu 21.06.2023 r. do godziny 19.30 w siedzibie Aeroklubu Częstochowskiego
8. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
9. Załogi RKN wymienione w Załączniku Nr2 korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs).

Kierownik Zawodów (-) *Anna Messyasz*

## PROGRAM DNIA

21.06.2023                      ŚRODA

19:30                      Zlot, rejestracja, przyjazd obsługi sędziowskiej i odprawa dla uczestników konsultacji.

22.06.2023                      CZWARTEK

Przygotowanie samolotów.

Odprawa1.

Konkurencja nawigacyjna 1 – pierwszy oblot.

Konkurencja nawigacyjna 1 – drugi oblot.

Szczegółowy plan dnia zostanie podany przez

Kierownika Sportowego.

Plan dnia zawodów może ulegać zmianie.

**Przydział samolotów**

Skalik M./Skalik A.	SP-KCH
Wieczorek Krzysztof/Wieczorek Kamil	SP-AKP
Radomski B./Lechowski D.	SP-AKP
Chrzęszcz M./Chrzęszcz M.	SP-KCH
Kachaniak M./Pawlak Ł.	SP-AKO
Wieczorek M./Kwiatosz M.	SP-KWW
Skrętowicz K./Markiewicz M.	SP-KWW
Darocho J./Chrzęszcz Z.	SP-AKO
Koperski T./Koperska M.	własny

Przydział samolotów może ulec zmianie.

## Zgłoszenie do udziału w Konsultacjach Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Rajdowym

1. Pilot: .....  
 (nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)  
 Nr Licencji Sportowej FAI/ważność-...../.....

2. Nawigator: .....  
 (nazwisko i imię) ..... (data urodzenia)  
 Nr Licencji Sportowej FAI-...../.....

**W imieniu załogi zgłaszam chęć udziału:**

w konsultacjach na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych .....  
 i deklaruje prędkość ..... kts jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS) oraz **oświadczam, że:**

- reprezentujemy ..... posiadający licencję klubu  
 (nazwa klubu sportowego)

sportowego w sporcie samolotowym Nr ..... /.....,

- pilot-dowódca posiada odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w zawodach (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot, na którym będziemy brali udział w zawodach będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia,
- pokryjemy w ustalonych terminach wszystkie koszty naszego uczestnictwa w konsultacjach (\*).

Adres e-mail: .....

Numer tel.: .....

Typloggera: GlobalSatDG-100/RenkforceGT-730/inny:.....  
 (zakreśl właściwe)

.....  
 (podpis zawodnika –pilota dowódcy)

(\*)-niepotrzebne skreślić